**Uchwała Nr LIV/366/22  
Rady Gminy Gorzyce**

z dnia 10 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2023**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst. jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst. jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.),  
w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 12 października 2022 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych w 2023 r. (Monitor Polski poz. 1001) Rada Gminy uchwala, co następuje:

**§ 1.**Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,  
w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| a) | powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - | **720 zł** |
| b) | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - | **950 zł** |
| c) | powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - | **1 200 zł** |

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, według poniższej tabeli:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku  (w złotych) | |
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | **410** | **620** |
| 13 | 14 | **500** | **700** |
| 14 | 15 | **580** | **780** |
| 15 |  | **1 100** | **1 400** |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | **1 000** | **1 250** |
| 17 | 19 | **1 050** | **1 420** |
| 19 | 21 | **1 250** | **1 550** |
| 21 | 23 | **1 400** | **1 700** |
| 23 | 25 | **1 500** | **1 850** |
| 25 |  | **1 650** | **1 950** |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | **1 210** | **1 360** |
| 25 | 27 | **1 360** | **1 460** |
| 27 | 29 | **1 460** | **2 060** |
| 29 | 31 | **2 000** | **2 530** |
| 31 |  | **2 000** | **2 530** |

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton –

|  |
| --- |
| Stawka podatku  (w złotych) |
| **1 260** |

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, według poniższej tabeli:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa  (w tonach) | | Stawka podatku  (w złotych) | |
| nie mniej  niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | **720** | **830** |
| 18 | 25 | **830** | **1 110** |
| 25 | 31 | **1 110** | **1 320** |
| 31 |  | **1 800** | **1 999** |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | **1 630** | **2 080** |
| 40 |  | **2 100** | **2 630** |

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

|  |
| --- |
| Stawka podatku  (w złotych) |
| **750** |

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według poniższej tabeli:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy  (w tonach) | | Stawka podatku  (w złotych) | |
| nie mniej  niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | **660** | **720** |
| 18 | 25 | **720** | **830** |
| 25 |  | **830** | **940** |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | **560** | **800** |
| 28 | 33 | **940** | **1 150** |
| 33 | 38 | **1 100** | **1 500** |
| 38 |  | **1 500** | **1 950** |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | **1 210** | **1 320** |
| 38 |  | **1 500** | **1 900** |

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| a) | mniejszej niż 22 miejsca - | **1 200 zł** |
| b) | równej lub większej niż 22 miejsca | **1 740 zł** |

**§ 2.**Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi  
w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Przewodniczący Rady Gminy   **mgr Krzysztof Maruszak** |